

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD	---
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD I	---
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD II	---
DRÁŽNÍ VO	---
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	---
DRÁŽNÍ OSTATNÍ	---
DRÁŽNÍ KANALIZACE	---
DRÁŽNÍ VODA	---
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ	---
DRÁŽNÍ VODA ÚŽITKOVÁ	---
DRÁŽNÍ PLYN	---
ELEKTRO ROZVOD	---
ELEKTRO ROZVOD NN	---
ELEKTRO ROZVOD VN	---
ELEKTRO ROZVOD VVN	---
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	---
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	---
SDĚL. ROZVOD	---
ZAB. ROZVOD	---
TELEKOMUNIK. ROZVOD	---
ROZVOD TV	---
ROZVOD OSTATNÍ	---
KANALIZACE	---
VODA	---
VODA PITNÁ	---
VODA ÚŽITKOVÁ	---
TEPLO	---
PLYN	---

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřena situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

POZNÁMKA

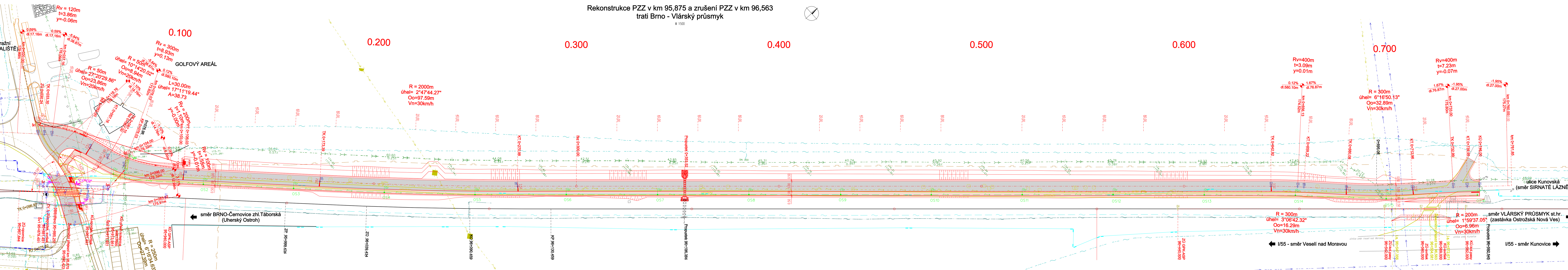
Vytyčení bodů, jejichž souřadnice nejsou uvedeny na tomto výkrese, lze řešit předáním tohoto výkresu v digitální formě odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo převírat souřadnice v JTSK pro tyto body.

- 1) Stavby realizované v době zpracování přípravné dokumentace (obec Ostrožská Nová Ves)
- 2) Vzdálenost hranice křižovatky od nebezpečného pásma železničního přejezdu

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV



STÁVAJÍCÍ STAV	---
RUŠENÁ STAVBA	---
KOMUNIKACE	---
REKONSTRUKCE UL. NÁDRAŽNÍ 1)	---
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ 1)	---
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU	---
NAVÁZUJÍCÍ ŠO/PS	---
NAVRHOVANÝ STAV	---
• KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL	---
• REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE	---
• REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ	---
• REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRSKU	---
• REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	---
• REKONSTRUKCE NÁSTUPÍŠTĚ	---
• REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	---
• REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE	---
• REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	---
TRATIVOD	---
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ	---
SVODNÉ POTRUBÍ	---
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ	---
HLAVNÍ SBĚRAČ	---
VRCHOLOVÁ ŠACHTA	---
KONTROLNÍ ŠACHTA	---
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA	---
VSTUPNÍ ŠACHTA	---
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL. PROSTOREM	---
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)	---
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)	---
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)	---
BETONOVÁ DN 1000	---
BETONOVÁ min. DN 800	---

VÝPIS VYTYČOVANÝCH BODŮ				
Místní komunikace - SO 05				
Bod číslo	X	Y	Z	Popis
100	-539997.038	-1187299.000	176.134	ZÚ-paprsek křižovatky
101	-539992.073	-1187298.975	175.546	KÚ-nápojenik lázním
110	-539994.983	-1187298.832	176.069	osa MK/KT
111	-539974.731	-1187284.484	174.925	osa MK/KT
112	-539965.268	-1187281.441	174.345	osa MK/KT
113	-539957.051	-1187277.963	173.850	osa MK/KP-VVO
114	-539934.945	-1187258.945	173.859	osa MK/KT
115	-539886.587	-1187211.106	173.940	osa MK/KT
116	-539819.607	-1187140.149	174.057	osa MK/KT
117	-539870.963	-1186963.523	174.504	osa MK/KT
118	-539859.748	-1186851.707	174.571	osa MK/KT
119	-539544.981	-1186836.973	174.918	osa MK/KT
120	-539523.021	-1186812.517	175.466	osa MK/KT
121	-539510.476	-1186796.904	175.735	osa MK/KT-VVO
122	-539506.024	-1186791.556	175.864	osa MK/KT
130	-539992.061	-1186294.204	176.030	osa MK/VVO
131	-539961.923	-1186853.899	174.531	osa MK/VVO



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOŠMILA SMOLÍKOVÁ Ing. Karel Smolík 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel: 581 225 002 www.szdc.cz e-mail: smolicek@szdc.cz	
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL. VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	 OBEC OSTROŽSKÁ NOVÁ VES	ÚČEL Projekt
KRAJ ŽLNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ UHERSKÝ OSTROH		ARCH.ČÍSLO 160120
STAVBA	Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno-Vlářský průsmyk		Č. REVIZE 1/2016
OBJEKT/SO(BOR):	SO 05 - Místní komunikace		DATUM V/2016
SITUACE - výtyč. body - místní komunikace			FORMÁT 11x44
		MĚŘÍTKO 1:500	ČÁST E.1
			PŘÍLOHA 1-04